

## OBMIAR

NAZWA INWESTYCJI : UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Ozimek  
INWESTOR : Gmina Ozimek  
ADRES INWESTORA : 46-040 Ozimek ul. ks. Jana Dzierżona 4b

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : ANDRZEJ BRZEZINA  
DATA OPRACOWANIA : 2025

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA TERENIE GMINY OZIMEK</b>			
1 d.1	KNNR 6 1108-02	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanekami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
2 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.25 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
3 d.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
4 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
5 d.1	KNR 2-31 0311-01 + KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm ( warstwa wyrównawcza 2 cm + warstwa ścieralna 3cm) 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
<b>2</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWYCH NA TERENIE GMINY OZIMEK</b>			
6 d.2	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm (przyjęto kamień bazaltowy w ilości 42,8 kg /m2) 5250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5250.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 5250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5250.000</b>
8 d.2	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie 5250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5250.000</b>
9 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.000</b>
10 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II 480	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
11 d.2	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (projektowana warstwa 10cm z kruszywa 31-63mm) 2400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.000</b>
12 d.2	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (projektowana warstwa kruszywa bazaltowego 0-31,5mm 10 cm) 2400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.000</b>