DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa Obiektu: Drogi gminne terenie Gminy Ozimek.

Adres Obiektu : Drogi gminne na terenie Gminy Ozimek zgodnie z załącznikami mapowymi

Zlecający: Gmina Ozimek

ul. ks. Jana Dzierżona 4B

46-040 Ozimek

Opracował: Andrzej Brzezina, Justyna Matysek, Aurelia Kandora

# I. Nazwa zadania : **Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni masą bitumiczną na gorąco**

**Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest uzupełnianie ubytków w nawierzchniach bitumicznych dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Ozimek wraz z pracami towarzyszącymi:

Uzupełnianie ubytków masą mineralno – bitumiczną na gorąco:

1. szacowana ilość robót do wykonania: 150 m2 (przy średniej głębokości 5 cm),
2. szacowana ilość robót do wykonania: 50 m2 (przy średniej głębokości 10 cm),

Zakres prac polega na:

1. Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy należy wykonać bardzo starannie przez pionowe obcięcie (najlepiej diamentowymi piłami tarczowymi) krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie jego dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta, usunięcie luźnych okruchów nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysu, żwiru, piasku i pyłu
2. Wcześniej pracownik UGIM Ozimek zaznaczy sprayem zakres naprawy z odpowiednim obszarem dodatkowym.
3. Posmarowanie emulsją bitumiczną krawędzi remontowanych nawierzchni (zalecana emulsja min klasy K60).
4. Wypełnienie ubytków masą mineralno-asfaltową AC 11 S (ścieralna)
5. Zawałowanie walcem ułożonej warstwy
6. W przypadku gdy ubytek znajduje się w sąsiedztwie urządzeń wod-kan, kanalizacji deszczowej lub innych urządzeń należy wyregulować urządzenia do wysokości umożliwiającej spadek wody deszczowej.
7. Przy wykonywaniu prac „pod ruchem” wykonawca jest zobowiązany oznakować teren znakami A14 (roboty drogowe) oraz barierkami U20 lub U23.

Wykonawca przy obliczaniu ceny ofertowej uwzględni wszystkie koszty, związane z wykonaniem usługi, w tym m.in. koszty zużycia materiałów, urządzeń, transportu, itp., oraz m.in. koszty przygotowania i zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót,

Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z:

* warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,
* wymaganiami wynikającymi z obowiązujących norm i aprobat technicznych,
* zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
* zorganizowania i zabezpieczenia terenu robót;
* zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu;
* wbudowywania materiałów, odpowiadających co do jakości wymaganiom określonym

ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r., poz. 883 z późn. zm.);

* usunięcia zbędnych odpadów powstałych w trakcie realizacji zamówienia poza teren robót zgodnie z zasadami utylizacji i składowania materiałów odpadowych określonymi ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.);
* zapewnienia odpowiednio wykwalifikowanych osób do wykonania zamówienia zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane (Dz. U z 2016 r. poz. 290);
* zapewnienia sobie we własnym zakresie dostawy wody i prądu w zakresie niezbędnym

**Szacowana wielkość prac w ciągu roku to 200 m2 . Szacowana ilość zleceń 5 razy.**

Opcjonalna wielkość prac dodatkowych to 100 m2.

**Okres realizacji zadania – od zawarcia umowy przez 250 dni**

II. Nazwa zadania :

**Uzupełnienie ubytków dróg szutrowych na terenie gminy Ozimek**

1. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest uzupełnienie ubytków w drogach szutrowych oraz zawałowanie (zagęszczenie) ww. dróg. Celem jest uzyskanie równej nawierzchni dróg szutrowych poprawiając tym samym jej funkcję użytkową poprzezusunięcie wszystkich ubytków nawierzchni drogowych o głębokości 2-10 cm na drogach gruntowych, w miejscach wskazanych przez inwestora. Ilość ubytków w stosunku powierzchniowym wynosi około 25% do powierzchni całej drogi,

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. zakup i dostawę tłucznia bazaltowego lub granitowego o frakcji 0-31 mm w ilości   
   ok. 15 ton na każde 100 mb drogi o średniej szerokości 3,5 m (uśredniając 42,8 kg tłucznia na m2 drogi szutrowej).
2. rozplantowanie tłucznia równiarką drogową wraz z wyprofilowaniem drogi (spadki poprzeczne 2%)
3. zagęszczenie tłucznia walcem drogowym
4. wyrównanie pobocza oraz uprzątnięcie terenu w obrębie prowadzonych robót.

Należy dokładnie ustalić przed przystąpieniem do prac wszystkie urządzenia techniczne znajdujące się w drodze, aby ich nie uszkodzić przy wykonywaniu prac budowlanych.

Szerokość należy dostosować do warunków terenowych. Przed przystąpieniem do prac Zamawiający przedstawi Wykonawcy wybrane fragmenty dróg do remontów. Kruszywo dostarcza Wykonawca na swój koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Zastrzega się, że przytoczone ilości planowane do wykonania robót budowlanych są ilościami szacunkowymi, nie są dla Zamawiającego obligatoryjne na danym odcinku drogi i mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w zależności od potrzeb. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazdy wykonujące prace powinny być oznakowane zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Przekazanie terenu budowy**

Zamawiający w terminie 7 dni od zawarcia umowy przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi,

**Zabezpieczenie terenu budowy**

Roboty modernizacyjne będą prowadzone "pod ruchem". Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie.

**Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy

- będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia

**Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

**Szacowana wielkość prac w ciągu roku 5250 m2**

Opcjonalna wielkość prac dodatkowych to 2625 m2.

**Okres realizacji zadania – od zawarcia umowy przez 100 dni**

III. Nazwa zadania:

**Korytowanie i wykonywanie podbudowy dróg gruntowych na terenie Gminy Ozimek**

**Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykorytowanie drogi szutrowej na głębokość 20 cm , dostawa kruszywa, wykonanie podbudowy w dwóch warstwach 15 cm + 5 cm, zagęszczenie terenu.

Usunięcie górnej warstwy nawierzchni ok 20 cm na długości wskazanej przez zamawiającego i uzupełnienie nową frakcją kruszywa ułożoną za pomocą rozkładarki do kruszywa lub równiarki. Nowa frakcja kruszywa powinna wynosić po zagęszczeniu 20 cm (15 cm + 5cm). Szerokość korytowania wynosi 4 m bądź szerokość należy dostosować do warunków terenowych. Podczas korytowania należy z szczególną ostrożnością wykonywać prace przy napotkanym uzbrojeniu terenu. Zakres robót remontowych obejmuje teren gminy Ozimek w zakresie dróg gminnych gruntowych. Szacunkowa długość dróg gruntowych przewidzianych do remontu wynosi 2400 m2 (600 mb drogi o uśrednionej szerokości 4 m).

**Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:**

* 1. geodezyjne wytyczenie granic terenu wskazanego do wykorytowania
  2. wykorytowanie drogi szutrowej na głębokość 20 cm
  3. uzupełnienie kruszywem łamanym granitowym lub bazaltowym struktura 15cm- frakcji 31-63mm oraz 5 cm frakcji tłucznia 0-31mm wraz z zagęszczeniem obu warstw;
  4. równanie i profilowanie drogi szerokości ok 4 m bądź szerokość należy dostosować do warunków terenowych.;
  5. profilowanie i wałowanie na szerokości ok. 4 m;
  6. spadki poprzeczne uśrednione 2%;
  7. wyrównanie pobocza oraz uprzątnięcie terenu w obrębie prowadzonych robót.
  8. prace należy tak wykonać, aby po okresie gwarancji można od razu położyć 2 cm warstwę kamienia wyrównującego oraz 5 cm warstwę asfaltu;

Kruszywo dostarcza Wykonawca na swój koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazdy wykonujące prace powinny być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego. Podczas przejazdu walcem po drogach innych niż gruntowe (np.: drogi asfaltowe, drogi z kostki betonowej), walec musi być zabezpieczony gumą. Przedmiot zamówienia obejmuje również ubezpieczenie robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej.

**Przekazanie terenu budowy**

Zamawiający w terminie 7 dni od zawarcia umowy przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi,

**Zabezpieczenie terenu budowy**

Roboty modernizacyjne będą prowadzone "pod ruchem". Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie.

**Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy

- będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia

**Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

**Szacowana wielkość prac w ciągu roku 2400 m2.**

Opcjonalna wielkość prac dodatkowych to 1200 m2.

**Okres realizacji zadania – od zawarcia umowy przez 100 dni**

IV. Nazwa zadania :   
**Wykonanie remontu cząstkowego dróg (frezowanie i nowy asflat 2 cm + 3 cm)**

**Krótki opis przedmiotu zamówienia**

W ramach zamówienia należy wykonać remont cząstkowy i odnowy nawierzchni bitumicznej (kategoria ruchu: średni) mieszankami mineralno- asfaltowymi (dwie warstwy 2 cm wyrównująca i 3 cm ścieralna) wytwarzanymi i wbudowanymi na gorąco. **Przedmiotem robót będą zdegradowane nawierzchnie asfaltowe. Szacowana powierzchnia robót to 2500 m2.**

Zakres robót obejmuje również wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, frezowanie nawierzchni, regulację wysokościową studzienek, konserwację poboczy, budowę i remonty chodników. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie.

**Przekazanie terenu budowy**

Zamawiający w terminie 7 dni od zawarcia umowy przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi,

**Zabezpieczenie terenu budowy**

Roboty modernizacyjne będą prowadzone "pod ruchem". Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie.

**Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy

- będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia

**Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

**Kruszywo**

Do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010 tablica 4, 5, 6, 6a, 7.

**Środek adhezyjny**

W celu poprawy powinowactwa fizykochemicznego lepiszcza asfaltowego i kruszywa, gwarantującego odpowiednią przyczepność (adhezję) lepiszcza do kruszywa i odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na działanie wody, można zastosować środek adhezyjny, tak aby dla konkretnej pary kruszywo-lepiszcze wartość przyczepności określona według PN-EN 12697-11 [34], metoda C wynosiła co najmniej 80%. Środek adhezyjny powinien odpowiadać wymaganiom określonym przez producenta. Składowanie środka adhezyjnego jest dozwolone tylko w oryginalnych opakowaniach, w warunkach określonych przez producenta.

**Materiały do uszczelnienia połączeń i krawędzi**

Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych z tego samego materiału wykonywanego w różnym czasie oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować: materiały termoplastyczne, jak taśmy asfaltowe, pasty itp. według norm lub aprobat technicznych, emulsję asfaltową według PN-EN 13808 [58] lub inne lepiszcza według norm lub aprobat technicznych. Do uszczelnienia krawędzi należy stosować asfalt drogowy wg PN-EN 12591 [27], asfalt modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 [59] „metoda na gorąco”. Dopuszcza się inne rodzaje lepiszcza wg norm lub aprobat technicznych.

**Przygotowanie nawierzchni do naprawy**

Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy należy wykonać bardzo starannie przez pionowe obcięcie (najlepiej diamentowymi piłami tarczowymi) krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie jego dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta, usunięcie luźnych okruchów nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysu, żwiru, piasku i pyłu

**Materiały do złączenia warstw konstrukcji**

Do złączania warstw konstrukcji nawierzchni należy stosować kationowe emulsje asfaltowe lub kationowe emulsje modyfikowane polimerami według PN-EN 13808 [58] i WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 [66] punkt 5.1 tablica 2 i tablica 3. Emulsję asfaltową można składować w opakowaniach transportowych lub w stacjonarnych zbiornikach pionowych z nalewaniem od dna. Nie należy nalewać emulsji do opakowań i zbiorników zanieczyszczonych materiałami mineralnymi.

**Asfalt lany**

Asfalt lany powinien być wytwarzany i wbudowywany wg SST D-05.03.07 „Nawierzchnia z asfaltu lanego”. Składniki mieszanki mineralnej do asfaltu lanego powinny być tak dobrane, aby mieszanka mineralna miała uziarnienie równomiernie stopniowane, a krzywa uziarnienia mieszanki mieściła się w granicznych krzywych dobrego uziarnienia wg PN-S-96025:2000 3. **Sprzęt stosowany do wykonania robót**

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak:

# układarka gąsienicowa, z elektronicznym sterowaniem równości układanej warstwy, skrapiarka, walce stalowe gładkie, walce ogumione, szczotki mechaniczne i/lub inne urządzenia czyszczące, samochody samowyładowcze z przykryciem brezentowym lub termosami, sprzęt drobny.

# **Ochrona i utrzymanie robót**

# Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

# **Odbiór Robót**

# Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

# odbiorowi częściowemu 1 po sfrezowaniu spękanej nawierzchni

# odbiorowi częściowemu 2 po położeniu warstwy wyrównującej

# odbiorowi ostatecznemu,

# odbiorowi pogwarancyjnemu.

**Szacowana wielkość prac w ciągu roku 2500 m2**

Opcjonalna wielkość prac dodatkowych to 1250 m2.

**Okres realizacji zadania – od zawarcia umowy przez 100 dni**

**Kryterium wyboru wykonawcy:**

Cena ryczałtowa za określony zakres 4 zadań (60%);

Gwarancja (40%): 2 lata 10 pkt; 3 lata 20 pkt. 4 lata 30 pkt, 5 lat 40 pkt

**Okres realizacji zadania od zawarcia umowy przez 250 dni**

**Wymagania formalne dotyczące Wykonawcy:**

1. Wykonanie co najmniej dwóch robót budowlanych obejmujących remont nawierzchni bitumicznych o powierzchni minimum 2500 m² w ramach jednego zadania, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert.
2. Wykonanie co najmniej dwóch robót budowlanych obejmujących remont dróg gruntowych o powierzchni minimum 5000 m² w ramach jednego zadania, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert.
3. Dysponuje osobą, która będzie pełnić funkcję kierownika budowy w branży drogowej i posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami drogowymi bez ograniczeń.
4. Dysponuje odpowiednim sprzętem niezbędnym do wykonania zamówienia, tj.:

* Rozściełacz do asfaltu – 1 szt.
* Koparka – 1 szt.
* Równiarka samojezdna – 1 szt.
* Walec drogowy – 1 szt.
* Zagęszczarka – 1 szt.
* Samochód samowyładowczy o ładowności minimum 25 ton – 3 szt.
* Samochód samowyładowczy o ładowności minimum 15 ton – 2 szt.

1. Polisa OC na minimum 500 tyś zł